



NOTA:

- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

Mobilidade

- Faixa Ciclável
- Faixa Ciclável (intersecção com vias)
- Trânsito Integrado
- Percurso Ciclo-pedonal
- Extensão Proposta (Complementar)
- Zona 30
- Limite de Intervenção
- Ligações a Estudar
- Linha Férrea

Espaço Público

- Construir
- Estacionamento no Projecto
- Estacionamento Contíguo

Mobiliário Urbano

- Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares) (longa duração, abrigo, iluminação)
- Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares) (média duração, abrigo, iluminação)
- Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares) (curta duração)

Mobiliário Urbano (existente)

- Sin. Vertical
- Sin. Luminosa
- Sin. Direccional
- Delimitadores

Sinalização Vertical Proposta

- A 17 - Saída de Ciclistas
- B 1 - Cedência de Passagem
- D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- H 7 - Passagem para Peões



ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR



PROJECTO DISCIPLINA
Ciclovia Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE
Planta de Circulação Viária Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA
 Nuno Raposo
 Diogo C. Silvestre

05 | 03

DATA ESCALA
 Nuno Raposo, arg.º (O.A. nº 9451) Agosto 2016 1:1000