



NOTA

1. A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

- | | |
|-------------------|--|
| Mobilidade | Faixa Cicável |
| | Faixa Cicável (intersecção com vias) |
| | Trânsito Integrado |
| | Percurso Ciclo-pedonal |
| | Extensão Proposta (Complementar) |
| | Linha Férrea |
| | Zona 30 |
| | Troço Estruturante |
| | Troço Complementar |
| Usos | Ensino/Desporto |
| | Serviços |
| | Comércio |
| | Estações CP |
| Materiais | Vidraço claro clivado 5x5 |
| | Betuminoso pigmentado |
| | Asfalto |
| | Vidraço claro clivado 11x11 |
| | Granito clivado 11x11 |
| | Bloco cimento 10x20 Tipo Rectangular - Soplacas Amarelo/Azul |
| | Placas Estriadas (piso táctil) |
| | Placas Pionadas (piso táctil) |

Sinalização Vertical Proposta

- A 17 - Saída de Ciclistas
- B 1 - Cedência de Passagem
- D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- H 7 - Passagem para Peões

Mobiliário Urbano (existente)

- Ecoponto
- Caixa de Lixo
- Papelreira
- Info. Municipal
- Delimitadores
- Sin. Vertical
- Sin. Direcional
- Sin. Luminosa
- Info. Comercial

Mobiliário Urbano

- Estacionamento Cicável - T1 (5 lugares) longo deslocação, abrigo, iluminação
- Estacionamento Cicável - T2 (5 lugares) médio deslocação, abrigo, iluminação
- Estacionamento Cicável - T3 (5 lugares) curta deslocação



ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR



PROJECTO DISCIPLINA
Ciclovia Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE
Detalhe - Zona C Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA
Nuno Raposo Diogo C. Silvestre 02 | 03

DATA ESCALA
Agosto 2016 1:500

D7f
D13f
G8

H7
G4