



NOTA

- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovía tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

Mobilidade	
	Faixa Ciclável
	Faixa Ciclável (intersecção com vias)
	Trânsito Integrado
	Percurso Ciclo-pedonal
	Extensão Proposta (Complementar)
	Linha Férrea
	Zona 30
	Troço Estruturante
	Troço Complementar
Usos	
	Ensino/Desporto
	Serviços
	Comércio
	Estações CP
Materiais	
	Vidraço claro clivado 5x5
	Betuminoso pigmentado
	Asfalto
	Vidraço claro clivado 11x11
	Granito clivado 11x11
	Bloco cimento 10x20 Tipo Rectangular - Soplacas Amarelo/Azul
Mobiliário Urbano	
	Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares) longa duração segregação, abrigo, iluminação
	Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares) média duração abrigo, iluminação
	Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares) curta duração



ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR



PROJECTO DISCIPLINA  
Ciclovía Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE  
Planta de Apresentação Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA  
Nuno Raposo DESENHO | FOLHA  
Diogo C. Silvestre

DATA ESCALA  
Agosto 2016 01 | 08  
1:1000